

Opel Insignia e Opel Insignia Sports Tourer



Wir leben Autos.



Descubra o Opel Insignia.

Descubra uma combinação arrojada de design dinâmico, ergonomia intuitiva e excelente dinâmica de condução.

Descubra o automóvel que está um passo à frente.

page.

for viewing!





Índice

Versões de equipamento	18–25	Segurança/Sistema AFL	40–43	Opel Insignia Sports Tourer	56–59
Cores	26–27	Segurança/Opel Eye	44–45	Conforto	60–63
Revestimentos	28–29	Segurança passiva	46–49	Comodidade	64–65
Jantes	30–31	Dinâmica de condução/FlexRide	50–53	Sistema de informação e lazer	66–67
Responsabilidade ambiental	36–37	Dinâmica de condução/Sistema		Acessórios	68–69
Motores e caixas de velocidades	38–39	adaptável 4x4	54–55	OPC Line	70–71





Uma declaração de intenções.

O design tem o poder de transformar a experiência de condução. O Opel Insignia é confiante, robusto e flexível. Uma declaração inquestionável de êxito.

O coeficiente da estética.

O design tem uma dimensão superior àquela que é proporcionada pela visão. O Opel Insignia foi concebido com um rigor holístico tão detalhado que até os componentes da suspensão foram aerodinamicamente otimizados, resultando num dos coeficientes de resistência aerodinâmica mais baixos na indústria automóvel.







A arte da ciência.

Tal como a outra versão do Opel Insignia, o elegante Sports Tourer dispõe das mesmas tecnologias sofisticadas de forma a garantir que o chassis responda com uma precisão intuitiva a todas as situações de condução. Algo impressionante, até para os condutores mais exigentes.





Uma posição de autoridade.

Funcionalidade ergonómica melhorada, com informações apresentadas de forma clara e lógica. Nada foi deixado ao acaso.

A atenção ao detalhe.

A perícia e o carácter requintado investidos no Opel Insignia são evidentes em cada detalhe interior.















O equilíbrio do poder.

Nem todos os sistemas 4x4 são iguais. No Opel Insignia, o binário é distribuído não só entre os eixos dianteiro e traseiro para uma melhor tracção e estabilidade, mas também entre as rodas traseiras. Esta função é designada por vectorização do binário e eleva o desempenho em curva a níveis impressionantes.





Uma questão de escolha.

O Opel Insignia está disponível nas versões sedan de quatro portas ou carrinha Sports Tourer, com quatro versões de equipamento: Edition, Executive, Sport e Cosmo. Cada versão oferece um ambiente único, tendo em comum as formas elegantes e a elevada qualidade que caracterizam o topo de gama da Opel.





Opel Insignia Edition

A oportunidade de gravar a sua personalidade no Opel Insignia ganha uma nova dimensão com a versão Edition.

Equipamento de série:

- Programador de velocidade
- Vidros eléctricos dianteiros e traseiros
- Ar condicionado de comando electrónico
- Encostos de cabeça activos
- Espelhos retrovisores exteriores aquecidos com regulação eléctrica
- Bolsas nas costas dos bancos dianteiros
- Apoio de braços nos bancos traseiros com sistema de carregamento entre os bancos, suporte para bebidas e caixa de arrumação
- Pack de iluminação interior
- Volante em couro com aplicações cromadas e telecomandos de rádio
- Frisos cromados em torno dos vidros laterais
- Barras de tejadilho prateadas (Sports Tourer)
- Jantes estruturais de 17" com pneus 225/55 R 17
- Apoio lombar eléctrico com 4 posições, banco do condutor
- Divisória no porta-luvas

As imagens podem apresentar equipamento opcional.







Opel Insignia Executive

Revele o seu carácter exclusivo. A versão Opel Insignia Executive permite-lhe fazê-lo com conforto e estilo.

Além dos componentes de série do Edition, inclui ainda:

- Frisos das soleiras das portas cromados com inscrição "Opel"
- Estofos Logic/Couro Morrocana, preto
- Sensor de chuva
- Espelho retrovisor interior electrocromático
- Sensores de estacionamento
- Jantes de liga leve de 17" com pneus 225/55 R 17
- Faróis de nevoeiro
- Portal de telemóvel com Bluetooth™
- Entrada USB

As imagens podem apresentar equipamento opcional.

Opel Insignia Sport

A excelência dinâmica inerente ao Opel Insignia otimizada para os condutores mais exigentes.

Além dos principais componentes de série do Edition, inclui ainda:

- FlexRide (tecnologia de estabilidade adaptável)
- Iluminação dianteira adaptativa (AFL+), bi-xénon com nivelamento automático dos faróis
- Sensor de chuva
- Chassis rebaixado
- Faróis de nevoeiro
- Volante desportivo em couro com telecomandos de rádio
- Direcção indexada à velocidade
- Bancos desportivos. Banco do condutor com ajuste em inclinação e apoio lombar eléctrico com 4 posições
- Pedais de liga leve
- Vidros laterais e óculo traseiro escurecidos (Sports Tourer)
- Jantes desportivas de liga leve de 18" com pneus 245/45 R 18
- Portal de telemóvel com Bluetooth™
- Entrada USB
- Sensores de estacionamento

As imagens podem apresentar equipamento opcional.





Sport



Opel Insignia Cosmo

Criado para os condutores mais perspicazes, o Cosmo é a versão mais completa do Opel Insignia.

Além dos principais componentes de série do Edition, inclui ainda:

- Ar condicionado de comando electrónico de duas zonas com sensor de humidade
- Estofos Ribbon/Couro Morrocana
- Pára-brisas com reflectores solares
- Travão de mão eléctrico
- Iluminação dianteira adaptativa (AFL+), bi-xénon com ajuste automático do feixe luminoso
- Sensor de chuva
- Sensores de estacionamento
- Espelho retrovisor interior electrocromático
- Vidros laterais e óculo traseiro escurecidos (Sports Tourer)
- Porta traseira eléctrica (Sports Tourer)
- Jantes de liga leve dinâmicas de 18" com pneus 245/45 R 18
- Faróis de nevoeiro
- Portal de telemóvel com Bluetooth™
- Entrada USB
- Sistema de monitorização da pressão dos pneus
- Espelhos retrovisores exteriores rebatíveis electricamente

As imagens podem apresentar equipamento opcional.



Azul Royal



Branco Summit



Cinzento Technical



Prata Lake



Preto Carbon Flash



Cinzento Pannacotta



Azul Waterworld



Azul Luxor



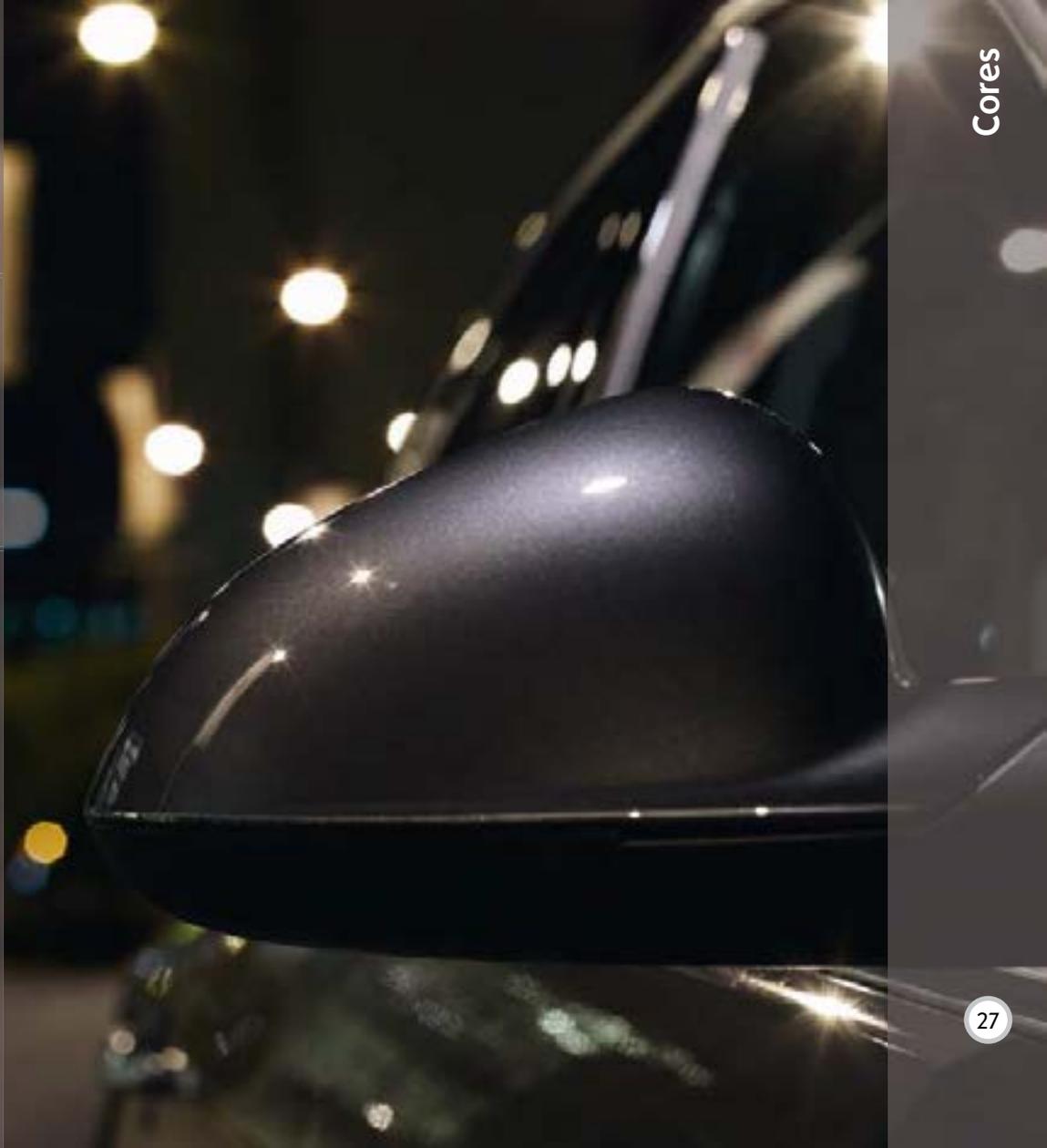
Vermelho Power



Prata Sovereign



Castanho Dark Mahogany





Ribbon/Couro Morrocana, bege
Frisos decorativos: madeira Kibo



Logic/Couro Morrocana, preto
Frisos decorativos: preto Plano



Dune/Atlantis, preto
Frisos decorativos: Rapid Cool



Couro Siena, preto
Frisos decorativos: Rapid Cool, preto Piano, madeira Kibo



Couro Siena, bege
Frisos decorativos: Rapid Warm, madeira Kibo



Dune/Atlantis, bege
Frisos decorativos: Rapid Warm



Ribbon/Atlantis, preto
Frisos decorativos: Rapid Cool, preto Piano





Couro Siena, preto (perfurado)
Frisos decorativos: preto Piano, madeira Kibo



Couro Siena, bege (perfurado)
Frisos decorativos: madeira Kibo



Ribbon/Couro Morrocana, preto
Frisos decorativos: preto Piano, madeira Kibo



Couro Premium, Indian Summer
Frisos decorativos: preto Piano



Couro Premium Indian Night com costuras Indian Summer
Frisos decorativos: preto Piano

Versão	Edition				Executive	Sport			Cosmo					
Nome do revestimento	Dune/ Atlantis		Couro Siena ^{1,6}	Couro Siena ^{1,6}	Logic/Couro Morrocana ⁴	Ribbon/ Atlantis	Couro Siena ^{1,2,6}	Couro Premium ^{1,7,8}	Ribbon/ Couro Morrocana ³	Couro Siena ^{1,4,6}	Couro Siena ^{1,4,6}	Couro Premium ^{1,7,8}		
Cor do revestimento	Preto	Bege ⁵	Preto	Bege ⁵	Preto	Preto	Preto	Preto Indian Night ⁹	Preto	Bege ⁵	Preto	Bege ⁵	Indian Summer	Preto Indian Night ⁹
Cores de carroçaria sólidas														
Azul Royal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Branco Summit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cores de carroçaria brilhantes¹														
Vermelho Power	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●
Cores de carroçaria metalizadas de duas camadas¹														
Cinzeno Technical	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prata Lake	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prata Sovereign	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Preto Carbon Flash	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cores de carroçaria metalizadas de duas camadas Premium¹														
Cinzeno Pannacotta	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Azul Waterworld	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Azul Luxor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Castanho Dark Mahogany	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frisos decorativos														
Rapid Cool	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rapid Warm	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Preto Plano	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	●	-	●	●
Madeira Kibo	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-

● = disponível - = não disponível

¹Opcional. ²Disponível como bancos desportivos. ³Couro artificial. ⁴Disponível como bancos Comfort e bancos desportivos com couro perfurada. ⁵Com protecção de tecidos/superfície Top Tec.

⁶Áreas de contacto dos bancos em couro. ⁷Revestimento total em couro. ⁸Disponível como bancos desportivos. ⁹Disponível com costuras Indian Summer ou Vermelho Magic.

Jantes e pneus	QR8	Q00	Q02	RT4	Q93	Q95	Q9U
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
Edition	●	○	-	-	-	-	-
Executive	-	●	-	-	-	-	-
Sport	-	-	●	-	○	-	○
Cosmo	-	-	-	●	-	○	○

● = disponível ○ = opcional - = não disponível



① Jantes estruturais, 7 J x 17, design de 5 raios, pneus 225/55 R 17 (QR8).



② Jantes de liga leve, 7 J x 17, design de 7 raios, pneus 225/55 R 17 (Q00).



③ Jantes de liga leve, 8 J x 18, design de 5 raios duplos, pneus 245/45 R 18 (Q02).



4 Jantes de liga leve, 8 J x 18, design de 10 raios duplos, pneus 245/45 R 18 (RT4).



5 Jantes de liga leve, 8,5 J x 19, design de 5 raios, pneus 245/40 R 19 (Q93). Liga leve fundida com acabamento Premium de revestimento múltiplo.



6 Jantes de liga leve, 8,5 J x 19, design de 10 raios, pneus 245/40 R 19 (Q9S). Liga leve fundida com acabamento polido brilhante.



7 Jantes de liga leve, 8,5 J x 20, design de 5 raios duplos, pneus 245/35 R 20 (Q9U). Liga leve fundida com acabamento Premium de revestimento múltiplo.

Um compromisso com o futuro.

Partilhamos todos o mesmo planeta, por isso, cada um de nós tem a responsabilidade de cuidar dele. Na Opel, não só estamos a reduzir os gases com efeito de estufa através do melhoramento constante dos nossos modelos actuais e dos novos modelos, como estamos também a trabalhar numa gama completa de fontes de energia alternativas mais limpas e eficientes. Actualmente estamos a apostar nas emissões Zero com a tecnologia avançada de célula de combustível. No entanto, o nosso compromisso de preservação e protecção do ambiente vai muito mais além: reduzimos radicalmente a poluição nas fábricas e disponibilizamos locais de reciclagem acessíveis em toda a Europa. Desta forma, demonstramos o respeito que temos pelo ambiente em todas as fases do ciclo de vida de todos os veículos.





Consumo de combustível e emissões com tracção às rodas dianteiras, 4 portas (Sports Tourer)	Versão ecoFLEX com sistema Start/Stop		Com sistema Start/Stop e tecnologia ecoFLEX			
	Diesel 2.0 CDTI ECOTEC® (118 kW/160 cv)	Diesel 2.0 CDTI ECOTEC® (96 kW/130 cv)	Diesel 2.0 BiTurbo CDTI ECOTEC® (143 kW/195 cv)	Diesel 2.0 CDTI ECOTEC® (96 kW/130 cv)	Diesel 2.0 CDTI ECOTEC® (118 kW/160 cv)	Diesel 2.0 BiTurbo CDTI ECOTEC® (143 kW/195 cv)
Norma de emissões	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Caixa de velocidades	CM 6V	CM 6V	CM 6V	CA 6V	CA 6V	CA 6V
Consumo de combustível em l/100 km ¹						
Urbano	5,4 (5,6)	5,3 (5,3)	6,1 (6,4)	7,5 (7,5)	7,9 (8,0)	7,9 (8,0)
Extra-urbano	3,7 (3,9)	3,9 (4,0)	4,2 (4,3)	4,5 (4,7)	4,3 (4,6)	4,7 (4,8)
Combinado	4,3 (4,5)	4,4 (4,5)	4,9 (5,1)	5,6 (5,7)	5,7 (5,9)	5,9 (6,0)
Emissões de CO ₂ combinadas em g/km ¹	115 (119)	116 (119)	129 (134)	147 (151)	149 (155)	155 (158)

Consumo de combustível e emissões com tracção às rodas dianteiras, 4 portas (Sports Tourer)	Com sistema Start/Stop e tecnologia ecoFLEX			
	Gasolina 1.4 Turbo ECOTEC® (103 kW/140 cv)	Gasolina 2.0 Turbo ECOTEC® (162 kW/220 cv)	Gasolina 1.6 Turbo ECOTEC® (132 kW/180 cv)	Gasolina 2.0 Turbo ECOTEC® (162 kW/220 cv)
Norma de emissões	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Caixa de velocidades	CM 6V	CM 6V	CM 6V	CA 6V
Consumo de combustível em l/100 km ¹				
Urbano	7,5 (7,8)	10,9 (11,2)	9,7 (9,8)	13,1–13,0 (13,2)
Extra-urbano	4,7 (4,9)	5,7 (5,9)	5,4 (5,7)	6,3–6,2 (6,4)
Combinado	5,7 (5,9)	7,6 (7,8)	7,0 (7,2)	8,8–8,7 (8,9)
Emissões de CO ₂ combinadas em g/km ¹	134 (139)	179 (184)	164 (169)	204–206 (209)

Consumo de combustível e emissões com sistema adaptável 4x4, 4 portas (Sports Tourer)	Com sistema Start/Stop e tecnologia ecoFLEX					
	Diesel 2.0 CDTI ECOTEC® (118 kW/160 cv)	Diesel 2.0 BiTurbo CDTI ECOTEC® (143 kW/195 cv)	Gasolina 2.0 Turbo ECOTEC® (184 kW/250 cv)	Diesel 2.0 CDTI ECOTEC® (118 kW/160 cv)	Diesel 2.0 BiTurbo CDTI ECOTEC® (143 kW/195 cv)	Gasolina 2.0 Turbo ECOTEC® (184 kW/250 cv)
Norma de emissões	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Caixa de velocidades	CM 6V	CM 6V	CM 6V	CA 6V	CA 6V	CA 6V
Consumo de combustível em l/100 km ¹						
Urbano	7,0 (6,9)	6,7–6,6 (6,9)	11,5 (11,7)	8,7 (8,8)	8,4 (8,6)	13,3 (13,6)
Extra-urbano	4,8–4,7 (4,9)	4,8 (4,9)	6,4 (6,6)	5,0 (5,3)	5,2 (5,4)	6,7 (6,9)
Combinado	5,6 (5,6)	5,5–5,4 (5,6)	8,3 (8,5)	6,4 (6,6)	6,4 (6,6)	9,1 (9,3)
Emissões de CO ₂ combinadas em g/km ¹	147–149 (149)	144–146 (149)	194 (199)	169 (169)	169 (174)	214 (219)

CM 6V = caixa manual de 6 velocidades CA 6V = caixa automática de 6 velocidades ¹Ao abrigo do Regulamento CE 715/2007 (na versão aplicável).

Toda a informação é a precisa e actual no momento da impressão. A General Motors reserva-se o direito de proceder à alteração das especificações dos motores em qualquer altura, o que pode influenciar os dados apresentados. Para obter as informações mais recentes, contacte o seu Distribuidor ou Reparador Autorizado Opel. Todos os valores se referem aos modelos base da UE com equipamento de série. Os dados do consumo de combustível e das emissões de CO₂ foram determinados ao abrigo do Regulamento CE 715/2007 (na versão aplicável), considerando o peso do veículo em marcha, conforme estipulado pelo Regulamento. O equipamento adicional pode também aumentar o consumo de combustível e os valores de CO₂. Os valores do consumo de combustível

e emissões de CO₂ não se referem a um veículo específico e não integram uma informação válida para formação de vontade contratual. Estes são apresentados apenas para fins de comparação entre as diferentes versões do veículo. O equipamento adicional pode também aumentar a tara e, em alguns casos, as cargas autorizadas sobre o eixo e o peso total autorizado do veículo, reduzindo assim a carga autorizada para reboque. Como consequência, este equipamento pode diminuir a velocidade máxima e aumentar o tempo de aceleração. Os valores do desempenho baseiam-se em 75 kg para o condutor acrescidos de uma carga de 125 kg.

Motores e caixas de velocidades. O desempenho seguro e a economia de combustível são características essenciais de todos os motores a gasolina e diesel ECOTEC® do Opel Insignia. Todos os motores estão equipados com caixa de 6 velocidades manual ou automática para uma eficiência ideal. A vasta gama de motores ECOTEC® permite seleccionar facilmente o Opel Insignia que melhor se adapta ao seu estilo de condução.

A gama de motores a gasolina começa com o económico 1.4 Turbo de cilindrada reduzida, com uma potência de 103 kW (140 cv). Para uma potência mais elevada, opte entre o motor 1.6 Turbo (132 kW/180 cv) e o motor 2.0 Turbo (162 kW/220 cv com tracção às rodas dianteiras e 186 kW/250 cv com sistema adaptável 4x4).

Os motores diesel do Opel Insignia são igualmente impressionantes. Estão disponíveis dois motores turbo 2.0 Common Rail com uma potência de 96 kW (130 cv) e 118 kW (160 cv). O motor mais potente inclui um turbocompressor de geometria variável, que suprime os atrasos do turbocompressor. A sua função Overboost debita um binário mais elevado, se necessário. A motorização diesel topo de gama do Opel Insignia é o motor 2.0 BiTurbo CDTI (143 kW/195 cv), no qual dois turbocompressores se complementam entre si, debitando um binário elevado em todo o regime de rotações de forma a permitir sempre uma aceleração imediata.

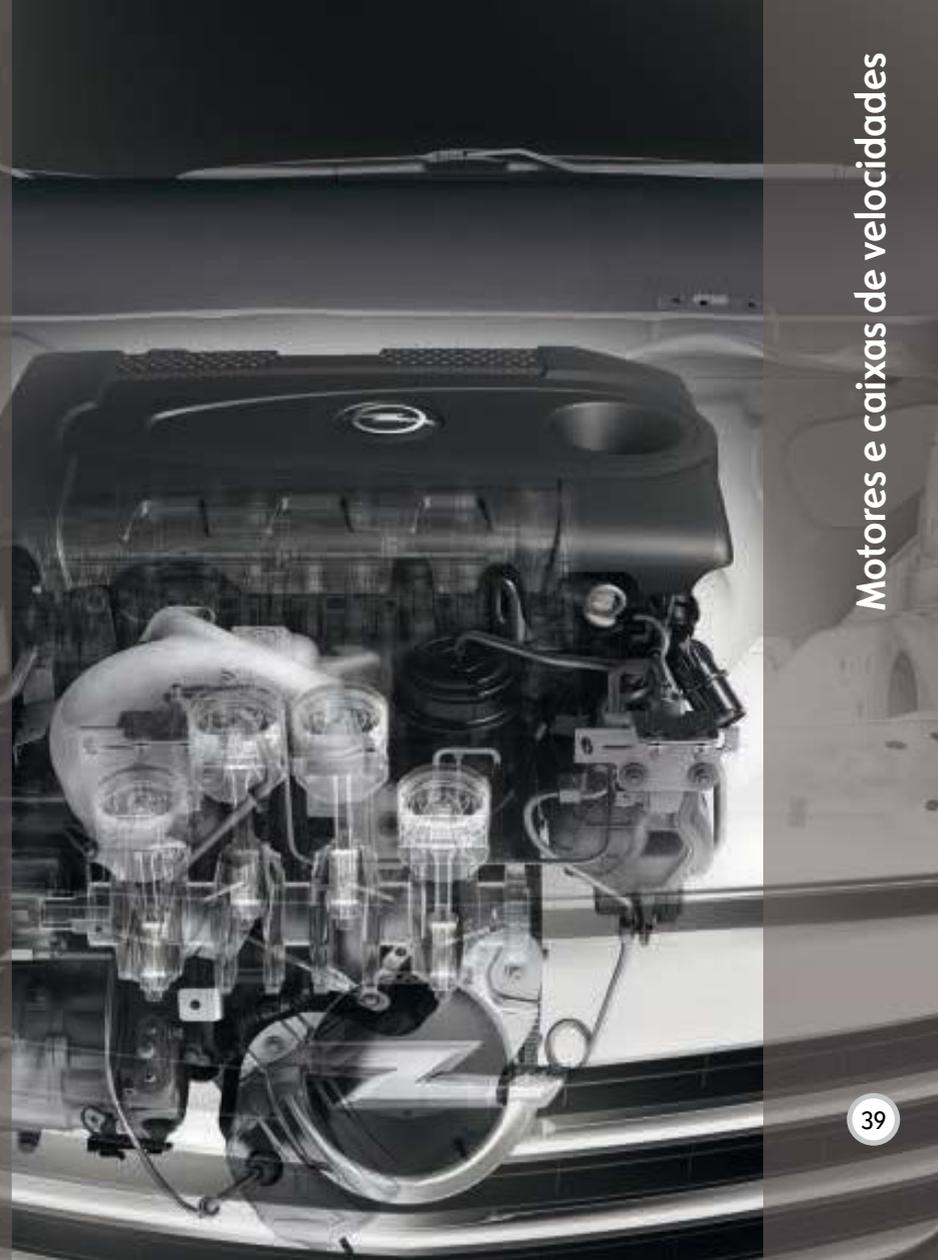
A maioria dos motores encontra-se disponível com a tecnologia ecoFLEX em combinação com a caixa de velocidades manual. Esta tecnologia inclui o sistema Start/Stop Opel que permite uma maior redução do consumo de combustível e das emissões, sobretudo na condução urbana.

ecoFLEX

Opel Insignia ecoFLEX. Para alguns condutores, o ambiente está em primeiro lugar. Se partilha deste compromisso, o Opel Insignia oferece excelentes soluções. A versão 2.0 CDTI ECOTEC® com sistema Start/Stop debita uma potência de 118 kW (160 cv), com um consumo combinado de apenas 4,3 litros e emissões de CO₂ de apenas 115 g/km. Para o Sports Tourer, apresenta um consumo de apenas 4,5 l/100 km e emissões de CO₂ de 119 g. Ao otimizar a equilibragem do motor, adaptando a relação de transmissão e a aerodinâmica através de pneus especiais e do indicador do ponto de mudança de velocidade, o Opel Insignia ecoFLEX protege o ambiente sem comprometer o desempenho.

B/TURBO

BiTurbo. Tecnologia turbo para a máxima eficiência: os turbocompressores bifásicos funcionam em série, eliminando o atraso do turbocompressor e debitando a potência máxima com emissões reduzidas.





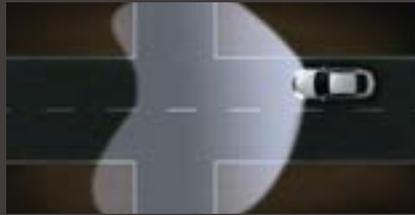
Um exemplo brilhante.

Imagine faróis que adaptam a configuração e a intensidade conforme o local, as condições atmosféricas e a velocidade. Estes faróis melhoram a visibilidade nas curvas e reduzem automaticamente a intensidade para evitar o encandeamento dos outros condutores. Não precisa de continuar a imaginar. Tudo isto é real no Opel Insignia.

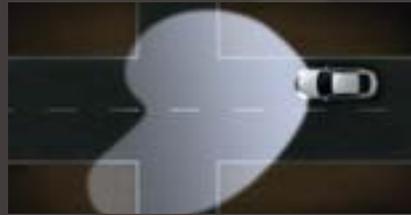


INSIGNIA

F GG 9001



Luzes da área envolvente (até 30 km/h). O maior alcance da luz (com mais 8 graus à esquerda e à direita) ilumina os potenciais perigos.



Luzes de cidade (30–55 km/h). Com uma regulação mais ampla e mais baixa, indexada à velocidade do veículo e à iluminação das ruas.



Luzes de estrada secundária (55–115 km/h). Com uma regulação mais ampla e mais intensas do que as luzes de médios convencionais. Com um alcance de 70 metros e sem encandear.



Luzes de auto-estrada (acima dos 115 km/h). Com um alcance de 140 metros, uma regulação mais alta e intensa do que as luzes de médios convencionais e sem encandear.



Luzes de más condições atmosféricas (até 70 km/h). Activadas pelas escovas do limpa pára-brisas ou pelo sensor de chuva para uma melhor visibilidade em situações de condições atmosféricas adversas.



Luz de máximos assistida (acima dos 40 km/h). Altera automaticamente as luzes de máximos para as luzes de médios sempre que detecta a proximidade de veículos, atrás ou no sentido contrário.



Luzes dinâmicas de curva (a qualquer velocidade). Activados pelo movimento da direcção e pela velocidade, os faróis rodam até 15 graus quando o automóvel descreve uma curva.



Luzes estáticas de viragem (até 40 km/h e quando é engrenada a marcha-atrás). Iluminam até 90 graus em ambas as direcções para uma melhor visibilidade lateral.



Luzes de condução diurna LED. Chama a atenção dos outros condutores sem aumentar o consumo de combustível (ao contrário das luzes de médios).



Iluminação dianteira adaptativa (AFL) com faróis bi-xénon.

A condução nocturna foi sempre um motivo de preocupações. O avançado sistema de iluminação dianteira do Opel Insignia selecciona entre as nove diferentes funções de iluminação, concebidas para proporcionar a iluminação ideal em todas as situações de condução, sem encandear os outros condutores. O resultado: menos preocupações, maior segurança.



Uma visão do futuro.

Uma visão do futuro imediato e não do futuro distante. O Opel Eye é um sistema de câmaras que lê e apresenta no mostrador os sinais de limite de velocidade e de ultrapassagem proibida, avisa o condutor sobre desvios de trajectória inadvertidos, indica de forma contínua a distância em relação ao veículo da frente e emite alertas na iminência de uma colisão. Conheça o automóvel que consegue ver por si mesmo.





Opel Eye. O Opel Eye do Opel Insignia é um sistema de câmaras com quatro funções: lê e alerta para os sinais de limite de velocidade e de ultrapassagem proibida, apresentando-os no mostrador. O sistema avisa também o condutor atempadamente sobre qualquer desvio de trajectória inadvertido, indica de forma constante a distância em relação ao veículo da frente e alerta o condutor em caso de uma colisão iminente.



O sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito (TSA) do Opel Insignia informa o condutor em tempo real sobre as restrições de trânsito – e se essas informações ainda são válidas. A câmara reconhece os sinais de limite de velocidade e de ultrapassagem proibida e apresenta-os imediatamente no mostrador, sinalizando igualmente o fim desses limites.



A câmara detecta as linhas delimitadoras da faixa de rodagem para o aviso de desvio de trajectória (LDW), sendo que este sistema é activado instantaneamente quando o veículo transpõe uma linha sem sinalização da manobra por parte do condutor. Um aviso sonoro e um sinal no painel de instrumentos avisam imediatamente o condutor.



A indicação da distância de segurança (FDI) apresenta de forma contínua a distância em relação ao veículo da frente no painel de instrumentos, ajudando a evitar multas por incumprimento da distância mínima. O sistema de aviso de colisão frontal (FCA) é activado durante a condução a velocidades superiores a 30 km/h e emite um aviso visual e sonoro na iminência de uma colisão.



Assistência ao estacionamento. A uma velocidade até 30 km/h, os sensores estrategicamente localizados identificam espaços de estacionamento viáveis. O mostrador central do lado do condutor dá a assistência precisa para um estacionamento perfeito.



Primeiro, o lugar de estacionamento livre é identificado e, depois, o assistente ajuda-o a executar um estacionamento perfeito.



Programador de velocidade adaptativo (ACC). Um sensor de radar mantém a velocidade e a distância pretendida ao veículo em frente, aplicando o acelerador e os travões. A distância de segurança ao veículo em frente pode ser ajustada através dos telecomandos no volante. Se o sensor de radar detectar um veículo em frente na mesma trajectória, acende-se uma luz de aviso verde. Caso se aproxime do automóvel em frente demasiado rápido, o sistema emite avisos visuais e sonoros e aplica os travões, desacelerando o veículo para os 15 km/h.





Estacionamento perfeito. Os sensores dianteiros detectam potenciais lugares de estacionamento entre veículos estacionados. Uma vez identificado, o lugar de estacionamento livre aparecerá no mostrador central. Através de instruções visuais, o sistema leva-o de forma segura e precisa até ao lugar detectado.

O sistema, quando activado, funciona a uma velocidade até 30 km/h e distância até 1,80 m; é controlado através do computador de bordo e também identifica eventuais obstáculos durante o estacionamento.

Sistema de controlo da pressão dos pneus (TPMS).

O TPMS regista a pressão de cada pneu individualmente. Caso a pressão diminua, o pneu afectado é identificado no mostrador central.



Encostos de cabeça activos dianteiros.

Um componente de segurança Opel sólido e comprovado, os encostos de cabeça activos dianteiros movem-se para cima e para a frente em caso de colisão para prevenir o "efeito de chicote" e outras lesões na cabeça e no tronco.



Um investimento na segurança. O Opel Insignia não só está equipado com sistemas de segurança activa de ponta, como também protege os ocupantes com a exemplar tecnologia de segurança passiva.

Aço de alta resistência, rigidez, capacidade de deformação, caixas de colisão e áreas de absorção de impacto localizadas estrategicamente funcionam em conjunto para garantir que o novo Opel Insignia ofereça uma das estruturas de segurança mais sólidas no mercado. No interior, os airbags dianteiros são disparados a dois tempos de forma a evitar as lesões causadas pelo enchimento demasiado rápido e o airbag do passageiro pode ser desactivado através de um interruptor. Os airbags laterais protegem das colisões e intrusões laterais. Além dos airbags de cortina a todo o comprimento, também estão disponíveis airbags laterais traseiros.

Os pré-tensores duplos dos cintos de segurança dianteiros representam um desenvolvimento importante na tecnologia dos cintos de segurança. O primeiro controla a faixa subabdominal e o segundo é o pré-tensor do fecho do cinto de segurança. Ao funcionar em conjunto com os airbags e os bancos rebaixados, proporcionam uma maior restrição da zona da bacia, embora permitam o movimento suficiente do tronco para maximizar a eficácia dos airbags.

O sistema de libertação dos pedais de série é um componente de segurança Opel consolidado que liberta automaticamente os pedais caso ocorra uma colisão de grandes proporções, ajudando desta forma a prevenir as lesões nos pés e na parte inferior das pernas.

Está disponível um sofisticado sistema de segurança ultra-sónico que cumpre as normas Thatcham do Reino Unido reconhecidas a nível mundial. Protege o veículo das intrusões através do compartimento do motor, das portas, da bagageira e da porta traseira. Os sensores ultra-sónicos detectam intrusões indesejadas e o Sports Tourer dispõe também de sensores de quebra de vidros. O alarme sonoro é alimentado de forma independente. O sensor de inclinação protege as jantes e pneus.







O prazer da precisão.

O Opel Insignia é a prova viva de que o comportamento em estrada preciso expande os parâmetros da condução a um nível de diversão e, ao mesmo tempo, de segurança – graças ao chassis adaptável FlexRide e ao inteligente sistema adaptável 4x4.





FlexRide (tecnologia de estabilidade adaptável). O FlexRide permite seleccionar três modos de condução diferentes: seleccione o modo Sport para uma condução mais sensível e maior amortecimento ou o modo Tour para uma viagem mais descontraída. O modo Normal é o modo predefinido. Em situações extremas, o FlexRide ajusta automaticamente o amortecimento para proporcionar a máxima segurança e controlo nos diferentes modos de condução.





Sport ou Tour? Basta pressionar um botão para alterar toda a dinâmica de condução. Pode optar pela emoção desportiva ou pelas viagens descontraídas de longa distância.

Os componentes essenciais do FlexRide são o controlo contínuo de amortecimento (CDC), que ajusta em tempo real as definições de amortecimento às diferentes situações, o ABS de 4 canais com distribuição electrónica da força de travagem, o controlo da tracção e o programa electrónico de estabilidade (ESP[®]Plus). Todos estes componentes funcionam em conjunto de acordo com o modo de condução seleccionado. Por exemplo, ao seleccionar o modo Sport intensifica a resposta da direcção indexada à velocidade, da aceleração e da caixa de velocidades automática (se equipada) e os amortecedores são reforçados para garantir o contacto ideal com a estrada. Para reforçar o carácter e a sensação desportivos, a iluminação dos instrumentos muda de branco para vermelho.

O componente fundamental deste avançado sistema de condução é o controlo do modo de condução (DMC) único que recolhe continuamente os dados de todos os componentes do chassis e da tracção, respondendo instantaneamente a este registo – e ao estilo de condução. Se o condutor começar a conduzir de forma desportiva numa estrada sinuosa ou acelerar muito, o DMC muda do modo Tour ou Normal para Sport, optimizando a dinâmica de condução. O modo Sport pode ser personalizado através do menu apresentado no ecrã do sistema de informação e lazer, permitindo-lhe pré-programar o Opel Insignia exactamente para o seu estilo de condução.

O Opel Insignia apresenta a tecnologia de ponta da tracção integral. Os componentes dinâmicos incluem um dispositivo de transferência de binário (TTD) e um diferencial autoblocante electrónico (eLSD) no eixo traseiro. Ambas as inovações são produtos Haldex de última geração e estão isentas de manutenção.

O pack Super-Sports opcional (para as versões Sport e Cosmo) inclui o eixo dianteiro com suspensão de alto desempenho (HiPerStrut) Opel, que protege a direcção dos efeitos negativos de um binário elevado. Inclui igualmente os travões Brembo de alto desempenho e um chassis rebaixado com uma configuração direccionada para o comportamento em estrada.

O sistema adaptável 4x4 integra-se com os outros sistemas de controlo dinâmico do Opel Insignia, permitindo uma resposta ainda mais desportiva quando o modo Sport está activado. As vantagens do sistema adaptável 4x4 são visíveis logo no arranque: as quatro rodas são accionadas pelo dispositivo de transferência de binário (TTD) para uma aceleração estável com a máxima aderência. Em condições normais, a tracção é predominantemente às rodas dianteiras para um menor consumo de combustível. Em situações de aceleração ou em curvas, a distribuição da potência variável dianteira/traseira confere uma sensação predominante de tracção às rodas traseiras. O diferencial autoblocante electrónico (eLSD) traseiro efectua igualmente a vectorização do binário das rodas traseiras para a roda que mais precisar. Desta forma consegue manter o Opel Insignia firmemente sob controlo, mesmo a altas velocidades ou em mudanças de direcção a alta velocidade. O resultado é a maior segurança de condução e uma satisfação ainda maior do condutor.





Sistema adaptável 4x4. O excelente comportamento em estrada do Opel Insignia é ainda reforçado pelo sistema de tracção integral sob pedido. Opcional nas versões de equipamento Sport e Cosmo, o sistema adaptável 4x4 garante que o binário do motor seja distribuído automaticamente entre os eixos traseiro e dianteiro, bem como entre as rodas traseiras. Esta distribuição do binário proporciona tracção máxima, estabilidade e uma dinâmica de condução extraordinária.



A linguagem corporal.

A forma que as pessoas assumem numa posição estática ou em movimento revela a sua profundidade interior. Esta situação também se aplica ao Opel Insignia Sports Tourer, tal como a qualquer outra versão do Opel Insignia. Este automóvel transparece uma confiança inequívoca relativamente à sua relação com a estrada, o que apela a uma condução emocionante.





Tejadilho panorâmico. O tejadilho de duas secções praticamente a todo o comprimento maximiza a luz natural e o ambiente. É composto por uma secção traseira em vidro fixa e uma secção dianteira que pode ser aberta, pré-programável, com função de spoiler. Uma cortina eléctrica cobre todo o tejadilho para protecção da luz solar intensa.



Bagageira. Mesmo com os bancos traseiros ocupados, os 540 litros de volume, sem qualquer tipo de obstruções, garantem espaço suficiente para o seu negócio, tempos livres ou família.



A conquista de espaço. Apesar da forma ágil e flexível, o Sports Tourer possui um volume de carga extraordinariamente amplo. A bagageira de grandes proporções pode ser ampliada, sem qualquer esforço, ao rebater os bancos traseiros com divisão 60:40. A ampla e envolvente porta traseira accionada electricamente é de série para a versão Cosmo e opcional para as versões Edition e Sport. Pode ser programada para abrir em dois ângulos predefinidos.



A cultura do conforto. Os bancos com excelentes contornos e apoios proporcionam não apenas conforto, mas também uma melhor protecção em caso de colisão, enquanto o sistema de ar condicionado permite guardar as preferências pessoais.

Regulado por um sensor de luz multizonas, o ar condicionado de comando electrónico (ECC) é mais silencioso e oferece uma confortável climatização constante com regulação individual da temperatura para o condutor e passageiro da frente. Tanto este sistema como o ar condicionado de uma zona são controlados por um compressor regulado externamente que funciona apenas como e quando necessário. Isto permite um melhor controlo do ar condicionado e reduz o consumo de combustível e as emissões, tornando a viagem ainda mais agradável.



Mostrador do ar condicionado de comando electrónico (ECC). O Opel Insignia permite conduzir sempre com o melhor tempo possível. O mostrador, baseado em menus, é de fácil utilização e permite ao condutor e ao passageiro da frente definir individualmente a temperatura preferida, seguindo simplesmente os ícones apresentados.



Volante aquecido em couro. A condução é uma experiência prática e o volante aquecido revestido a couro mantém as mãos do condutor quentes logo desde o início das viagens no Inverno.





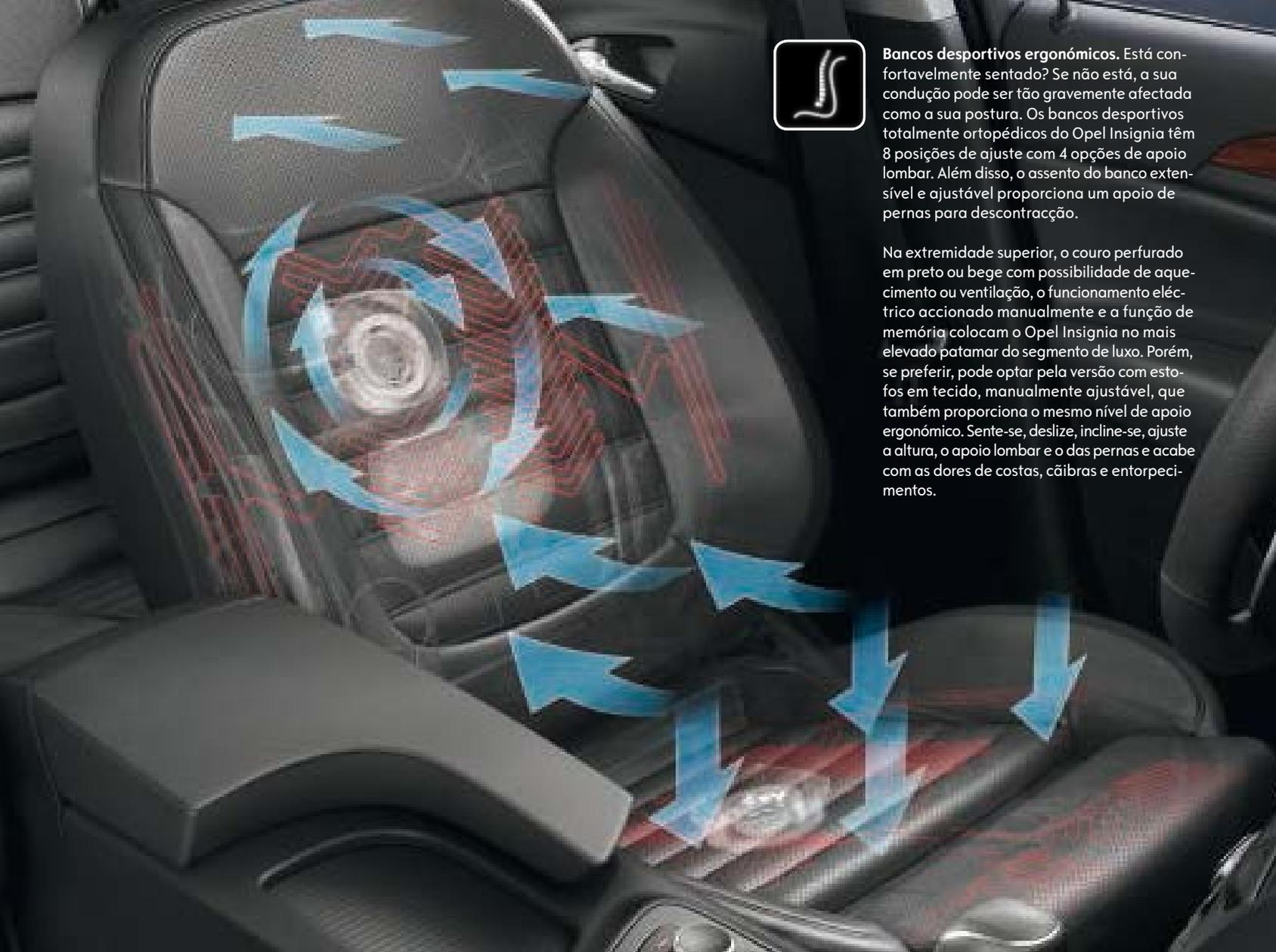


Top Tec. A nanotecnologia proporciona interiores mais frescos e limpos. Os revestimentos especiais tornam os tecidos resistentes às manchas e impermeáveis sem comprometer as “qualidades de respiração” dos mesmos.

Proteção de tecidos Top Tec. Os revestimentos Top Tec evitam que os líquidos derramados, a sujidade e outras nódoas indesejáveis sejam absorvidos pelos estofos. O resultado é um interior claramente mais fresco e limpo.



Função de memória dos bancos de ajuste eléctrico. É possível definir rapidamente as preferências individuais do condutor através dos comandos dos bancos de ajuste eléctrico e dos espelhos retrovisores, e basta um simples toque no botão para as guardar. Podem ser programadas duas posições diferentes.



Bancos desportivos ergonómicos. Está confortavelmente sentado? Se não está, a sua condução pode ser tão gravemente afectada como a sua postura. Os bancos desportivos totalmente ortopédicos do Opel Insignia têm 8 posições de ajuste com 4 opções de apoio lombar. Além disso, o assento do banco extensível e ajustável proporciona um apoio de pernas para descontração.

Na extremidade superior, o couro perfurado em preto ou bege com possibilidade de aquecimento ou ventilação, o funcionamento eléctrico accionado manualmente e a função de memória colocam o Opel Insignia no mais elevado patamar do segmento de luxo. Porém, se preferir, pode optar pela versão com estofos em tecido, manualmente ajustável, que também proporciona o mesmo nível de apoio ergonómico. Sente-se, deslize, incline-se, ajuste a altura, o apoio lombar e o das pernas e acabe com as dores de costas, câibras e entorpecimentos.





Lugar para tudo. O Opel Insignia, concebido para lhe proporcionar a maior comodidade, oferece diversas possibilidades de arrumação a bordo.

O Opel Insignia apresenta bolsas e compartimentos cómodos ao alcance fácil do condutor e dos passageiros. Dispõe de bolsas para mapas nas costas dos bancos, bolsas nas portas, espaço de arrumação para o condutor, suportes para bebidas à frente e atrás, um porta-luvas de grandes dimensões e um compartimento de arrumação no apoio de braços central nos bancos traseiros. Pretende utilizar o computador ou outro dispositivo electrónico? Uma opção especial é a tomada eléctrica de 230 V na consola de piso.



O portal de comunicação. Quer o utilize para receber informações de trânsito, instruções de navegação dinâmica, acesso às estações de rádio preferidas ou ao leitor de MP3, o sistema de informação e lazer integrado do Opel Insignia é extremamente atractivo e fácil de utilizar.

Basta rodar ou pressionar o controlador para utilizar o sistema de navegação ou seleccionar de forma fácil qualquer um dos menus disponíveis. Selecciono o menu, depois rode até à opção e pressione para a seleccionar.





Sistema de som Infinity. Para um som Premium absoluto, o Opel Insignia oferece também a opção do excepcional sistema de som Infinity. Este sistema utiliza canais directos 7 x 45 W para controlar 9 altifalantes Premium. O sinal áudio é digitalizado para se sintonizar com o processador de som digital (DSP), obtendo uma resposta sonora precisa. A maior diferença que irá notar é uma reprodução aperfeiçoada de som estéreo em quaisquer condições de condução.



Rádio CD 400. Especialmente desenvolvido para os apreciadores de música exigentes. Com um equalizador gráfico de 7 bandas e processador de som digital para a sintonização precisa do padrão acústico. O controlo dos menus é efectuado através do mostrador de informação gráfica. A potência total de amplificação de 80 W e os 7 altifalantes Premium proporcionam uma reprodução potente e nítida. O leitor de CDs permite a reprodução de MP3. Entrada AUX de série e ligação USB opcional (versão Edition).



Navi 600. O Navi 600 tem as mesmas especificações de áudio do rádio CD 400 e inclui também um visor a cores de 7" com zoom contínuo e função de deslocação pelos mapas. Os dados do mapa de navegação encontram-se guardados num cartão SD, disponível de fábrica com dados de navegação para Portugal e Espanha. Leitor de MP3, ligação USB e entrada AUX disponíveis de série.

Entrada auxiliar (AUX) e ligação USB. Uma entrada de auscultadores de 3,5 mm na consola permite ligar os seus dispositivos de música ao sistema de informação e lazer. É compatível com leitor de MP3, etc. A ligação USB também permite controlar a lista de reprodução através do sistema de informação e lazer.



Navi 900 Europe. O Navi 900 Europe disponibiliza dados de navegação e um guia de viagens completo com imagens de mais de 30 países europeus num cartão SD de 8 Gb. Estão ainda disponíveis a função de diário de bordo para cada viagem com descarregamento através de USB, a possibilidade de apresentar imagens individuais no monitor, indicação automática dos pontos de interesse e reconhecimento de voz para os comandos de navegação, telemóvel, rádio e CD/USB.



Navegação ainda mais clara. A posição elevada do ecrã de navegação proporciona uma clareza extrema no campo de visão do condutor. O ecrã está embutido no painel de instrumentos envolvente de forma a evitar a incidência da luz solar directa.

Suporte para telemóvel. Opte por uma solução sem fios Bluetooth™ ou por um sistema integrado com suporte específico para o telemóvel que carrega a bateria deste. Pode controlar todas as funções do telemóvel através do volante, do visor ou dos comandos por voz.



Dispositivo de acoplamento de reboque amovível para suporte de bicicletas. Solução prática e segura para transportar até duas bicicletas, estando disponível a extensão opcional para uma terceira bicicleta. De baixo peso e fácil colocação, dispõe de uma função de inclinação manual que permite o fácil acesso à parte traseira do automóvel. Dispositivo de acoplamento com esfera fixa e amovível.



Grelha de protecção para cães. Essencial para proteger os seus adorados animais de estimação durante a condução. Separação estável, montada de forma precisa entre o habitáculo e a bagageira, atrás dos bancos traseiros. Disponível apenas no Opel Insignia Sports Tourer.



Plataforma de carga. Adequada para a bagageira, assegurando a protecção eficaz contra a sujidade e humidade. Com revestimento antiderrapante.



Cortinas. O tecido de alta qualidade proporciona sombra aos passageiros dos bancos traseiros, bloqueando mais de 70% da luz solar. As cortinas foram concebidas à medida dos vidros laterais e do óculo traseiro. Os vidros podem ser abertos mesmo com as cortinas montadas, que são de fácil colocação.

Um mundo de possibilidades. Os acessórios Opel foram especialmente concebidos para o ajudar a desfrutar ainda mais do seu Opel Insignia.

Uma vez montado, o suporte base, por exemplo, é compatível com todos os sistemas de suporte Opel, incluindo suporte para bicicletas e esquis ou as 4 diferentes bagageiras de tejadilho. Todos estes sistemas são de fácil montagem. As bagageiras de tejadilho, bem como todos os sistemas de suporte, podem ser trancados para uma segurança adicional.



Revestimento da bagageira. Protecção eficaz para a bagageira e o pára-choques do veículo. Inclui uma cobertura de protecção desdobrável para o pára-choques e bancos traseiros quando rebatidos, para evitar danos e riscos durante as cargas e descargas. Disponível para o Sports Tourer.





Um sinal de entusiasmo. Subtis, embora marcantes, os componentes OPC Line conferem ao veículo um discreto carácter desportivo. Todos os elementos foram especialmente concebidos e executados segundo os mesmos níveis de exigência do seu Opel Insignia.



Pack interior OPC Line. A OPC Line transmite uma verdadeira sensação de elegância desportiva e qualidade no interior e no exterior. O pack interior inclui o seguinte:

- Volante em couro OPC Line, com patilhas de mudança de velocidade em combinação com a caixa de velocidades automática
- Alavanca selectora OPC Line
- Pedais de liga leve OPC Line



Pack exterior OPC Line. Tão individual como o condutor, está disponível como opcional montado de fábrica ou no Distribuidor Autorizado Opel a combinar com o Opel Insignia.

- Saia dianteira rebaixada OPC Line
- Saia traseira rebaixada OPC Line
- Spoiler traseiro OPC Line (não disponível para o Sports Tourer)
- Saias laterais OPC Line
- Símbolo OPC Line





NOMOS Tangomat, relógio de edição limitada para a Opel





www.opel-collection.com

Serviço Opel.

Serviço ao cliente em toda a Europa.

Estão disponíveis mais de 6000 Reparadores Autorizados Opel por toda a Europa para lhe oferecer um serviço pontual, profissional e personalizado. Como seria de esperar, irão reparar o seu veículo de acordo com os mais elevados padrões. E talvez menos usual ainda, vão também explicar-lhe exactamente o que foi feito e porquê, e irão mostrar-lhe todos os custos envolvidos de forma clara e concisa.

Centro de apoio ao cliente.

O seu Distribuidor/Reparador Autorizado Opel está à sua disposição para responder a todas as questões e pedidos especiais. Para informações adicionais sobre o seu veículo, pode também contactar o Centro de apoio ao cliente, através do número de telefone: 808 200 700 (custo de chamada local).

Serviço de assistência em viagem Opel.

Este serviço de mobilidade gratuita é válido para todos os veículos Opel novos durante 24 meses após a data em que foram entregues ao cliente pelo Distribuidor Autorizado. Independentemente do local onde se encontra, o serviço de assistência em viagem Opel estará lá para ajudá-lo; em mais de 40 países europeus – 24 horas por dia. Oferece serviços tais como assistência em caso de avaria ou acidente, serviços de reboque, veículo alternativo, alojamento em hotel ou a organização de transporte até ao destino, por exemplo, ferroviário ou aéreo (dependendo das condições do programa).

Garantia para veículos novos.

Garantia de 2 anos para veículos novos. Esta garantia aplica-se a todos os veículos Opel de passageiros novos durante um período de 24 meses, sem limite de quilometragem, a contar da data da entrega do veículo ao cliente pelo Distribuidor Autorizado.

Garantia anticorrosão de 12 anos.

A Opel oferece-lhe uma garantia de longo prazo contra a corrosão, de acordo com as condições da garantia, conforme o disposto no manual de assistência.

Peças e Acessórios.

As peças e acessórios Opel estão disponíveis na Loja Opel do seu Distribuidor Autorizado, onde encontrará tudo para tornar o seu veículo mais confortável ou para satisfazer as suas necessidades, bem como um serviço de aconselhamento profissional.

Opel online.

Necessita de informações imediatas? No site www.opel.pt pode aceder a uma série de informações sobre todos os veículos, serviços e acessórios Opel. Ligue-se para saber todas as novidades da gama de produtos Opel.

Reciclagem.

Para mais informações sobre design de reciclagem, locais de abate para veículos em fim de vida e reciclagem desses mesmos veículos, consulte www.opel.pt

Em caso de dúvidas, consulte o seu Distribuidor Autorizado Opel. Para mais informações, consulte www.opel.pt

www.opel.pt

Algumas das ilustrações deste catálogo contêm equipamento especial que não se encontra incluído na entrega normal. Os elementos constantes da presente informação são os previstos na data da respectiva elaboração. A General Motors Portugal reserva-se o direito de proceder à alteração de equipamentos figurados ou descritos na presente informação, sem aviso prévio. Para informações mais precisas, contacte o seu Distribuidor ou Reparador Autorizado Opel. Os veículos Opel estão equipados com peças de qualidade fabricadas nas várias fábricas G.M. e por fornecedores externos. As informações sobre reciclagem de produtos Opel e localização de terminais de reciclagem de veículos para abate podem ser encontradas na Internet: www.opel.pt. Este catálogo não pode ser reproduzido total ou parcialmente sem autorização por escrito da General Motors Portugal.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



Certificação PEFC

Este catálogo é impresso em papel proveniente de florestas com gestão sustentável e de fontes controladas.

www.pefc-portugal.cffp.pt

Edição 02/12

